

# みんなで守る

えます。 私たちにとっても、 歩行者に車が突っ込むなどの痛ましい事故が全国的に多発しています。交通手段として自動車が欠かせない生活を送る 他人事ではありません。「事故に遭わない、起こさない」ために、会津坂下町内での事故傾向から考 【全面協力(取材協力・事故情報データ提供):会津坂下警察署]

# 会津坂下町における交通事故の特徴とは?

2

最も多い事故形態とその原因

# ―町内の事故件数など―

なってしまいました。 が残念ながら死亡事故と 故が391件 ました。これらのうち1件 事故の要因となったドライ 身事故が38件 (9%) の交通事故が発生しまし は高齢者が3割を占め 車同士の事故や自損事 当町では429件 91 % ,

通量、

大型店舗の多い国道

-事故箇所と時間帯--

内での事故の多くは交

49号で発生しているのが特

人身事故のうち約半数を占

昨年発生した38件の

▲混雑する国道 49 号(平日 午前の状況)

# 偏りは見られず、 めています。午前7時 意が必要です。 活動時間帯全般において注 故が発生し、同時間帯での 後8時までの間に9割の事 私たちの

# 追突

安全確認不十分、わき見運 転で前方車両の発見が遅れ 前方車両減速への気づ きが遅れることが主な原因 です。町内路線のいたると ころで発生しています。



## 出会い頭 ワースト2)

・時停止無視や優先道路の 認識間違い、カーブミラ や左右の確認不足が主な原 因です。当町においても中 高生の乗った自転車と車両 の事故が発生しています。



# スト3

車両の動きが不規則なこと や、自車の駐車に気を取られ 発進車や人の動きへの確認不 足が主な原因です。大型店 舗で多く発生しています。

店舗駐車場での事故

認」、人身事故ではわき見運転などの 会い頭」、 ような心がけをしたらよいのでしょうか? **不注意**」が原因に上げられます。 同士の事故や自損事故においては「安全不確 私たちはこれらの事故を防ぐために、 「店舗駐車場での事故」 でした。 「前方 車

事故形態で最も多いのが「追突」、次いで「出

# 3 追 突事故、 出会 こ 頭 の 事故を防ぐに

は

**高齢ドライバー** 

の安全運

転と運転

ない選択について

ーキや踏み間

〜地域交通課長より

/ツセー

故防止ワンポイント

# ライバー編

# よそ見厳禁!確認と予測

イバー きます。 事故は未然に防ぐことがで  $\sigma$ 事故を起こす瞬間 確認、 店舗 ることがほとんどで は前方から目を離 や駐車場 飛び出し予測で 曲 ドラ がり

# 車間距離を取る

も車間 いれば 避することができます。 万が一追突しそうな場合 距離に余裕を持って レー キを踏んで回

# 道路上の子どもに の意識を 層

子どもはよく走り、

急に

間帯に う。 は止まれません。 肩 は 0 目視、 特に注意しましょ また通学時 交差点や

# 余裕を持った運転計画を!

ましょう 時間運転などの 意力は散漫になります。 中力が切れることで注 無理は控え

# 歩行者など編

# 交通 ルー ルを遵守す

交通ル まっ 厳禁です。 横断禁止 んでした。 を守り、 町 た歩行者などの多くが 内 ールを守って で事 場所を渡るなどは 急な飛び出し、 信号や交通ルー 故に遭 つ いませ 7

生しています。

頭

次い

で追突事故

ル

# 目視確認を徹 底

来ていないかしっかり確認 渡るようにしましょう。 信号を渡るときは、 車 が自分に気づいてか 車 が

うというデ

車

判 蕳

断 距 約 16

m

# |車道から離れて歩行する

5

う。 \$ 巻 肩を歩行するなどで予期せ 事故 き込み ょ う。 つ角での自動車内輪差 の回避に努めまし 車道から離れた路 事 故 に 注 意 L ま

> 起因する人身事故は11件発 ライバーによる交通事故 ることが多くなった高齢ド 全国的にも取り上げられ 一町では昨年、 その多くは 高齢者に 持つ最新車を積極的に しましょう。 あ 1,1 れば、 機能が搭載されたサポ カーも有効です。 自動ブレ 優れた安全性能

可

能

利

用

を検討してください たら早め また、 に免許の自主返納 運転に危険を感じ

的に反応速度が遅くなりま

時速60㎞走行でブレ

で

した。

高齢になると身体

遅くなっていることを認 キを踏むのに1秒遅れた場 ータが出て 力や反応速度が 離に余裕を持 ほど進んでしま 17 ま 会津坂下警察署管内の 運転免許保有者数 18,485,

# A-4ch2co Mai Es

ることが大切です。

## 運転しない選択に 支援制度あります

▲しっかり左右確認!

運転に不安を感じたら、下記 の支援制度を積極的に利用し 「運転しない選択」もご検討く ださい。(65歳以上の方が対象)

## 交付内容:

## ■エコノミー回数券 (1

## 年間有効)

町内の特定区間の路線 バスの回数券を年間24枚 を交付

# ■のってみっカード

年間有効) 町内協賛店で料金割引

申請方法: 下記まで印鑑と 身分証明書を

持参ください。 固 政策財務課 政策企画班

※管内には柳津町・湯川村・金山町・ 三島町・昭和村の人数が含まれています。 出典:平成30年版 交通白書

関係機関・団体 の皆さんと連携し、 交通安全活動を推 進していきます!

> 会津坂下警察署 地域交通課長

も力を入れています。

**2** 84-1504

過するのを待ってゆ

つ

1)

直進

しましょう。

5 0 0 用者は〇人でした。 県内で20 交通事故です。 反射材を着用しましょう。 夜間歩行者の死亡事故は その時、 なくても被害に遭うの シート が多く、 交 また、 が原則です。 歩行には注意が必要で 通 m 以 事 命を守るため いします。 トベルトしかあり ベルトは 故 後部座席の家族 夜間外出の際は 身近な道路の走 内で発生するこ うち反射材 は 自 自分は悪 「全席着 宅 か 0 着 が b

用をお願 ません。 のはシー が多いの 際に直進 友人など同乗者を守るも 高齢者の方は交差点右折 で、 一車と衝突する事 車が通

文武さん 災害対策課、本部警備課などを経て今年4月より赴任。 町内での交通安全講習会に

3